13. L“air“woche –Flugplatz Kamenz

Lizenz und dann? Vielen Piloten wird diese Situation bekannt vorkommen. Es gibt die zielstrebige Ausbildung mit vielen kleinen Teilerfolgen in den einzelnen Ausbildungsabschnitten. Irgendwann hat man seine Lizenz in der Tasche und dann…? Was passiert danach? Viele Junglizenzer fallen in ein kleines Motivationstief, es fehlt das nächste Ziel oder die helfende Hand, um dies zu erreichen.

Wissen ist das einzige Gut, dass sich vermehrt, wenn man es teilt!

Wir sind ein junges Team aus erfahrenen Wettbewerbspiloten, welches seit mehreren Jahren unter diesem Motto gern und mit großer Freude das Selbsterlernte und -erlebte erfolgreich an unseren Vereinsnachwuchs weitergibt. Diese gezielte theoretische und vor allem praktische Schulung wollen wir nun auch für Piloten außerhalb der Vereinsgrenzen „airlebbar“ machen.

Wie soll das geschehen?

Es ist das Ziel, individuell in kleinen Gruppen auf die Bedürfnisse des Einzelnen einzugehen und entspannt mit viel Spaß sich fliegerisch weiterzuentwickeln, um somit die nächsten persönlichen Höhepunkte im Streckensegelflug zu erreichen. Das thermisch gute Gebiet der Oberlausitz mit problemloser Außenlandesituation ist ein Garant für viele lehrreiche Flugstunden.

Was wir bieten?

Ein „Rundum-Sorglospaket“ bei dem die Teilnehmer sich ganz auf die fliegerischen Aktivitäten konzentrieren können. Die Verpflegung, ein morgendliches Wetterbriefing, gemeinsame Streckenplanung, Teamflug in 2er oder 3er Gruppen mit Trainer, entsprechende Auswertung der Flüge sowie die theoretische Fortbildung, wenn die Thermik mal streikt, sind für uns selbstverständlich.

Wer kann teilnehmen?

Jeder der sich angesprochen fühlt und im Besitz einer gültigen Segelfluglizenz mit F-Schleppberechtigung ist (gestartet wird ausschließlich im F-Schlepp oder Eigenstart). Etwas Flug- bzw. Streckenflugerfahrung nach der Lizenz setzen wir voraus. Eine verbindliche Anmeldung und Bestätigung sind verpflichtend.

Welche Flugzeuge?

Bring dir dein Flugzeug deiner Wahl mit (von Astir bis Arcus ist alles möglich). Auch ein Doppelsitzer, in dem ein Trainer auf dem hinteren Sitz Platz nehmen kann, ist gern gesehen. Wenn ihr einen Helfer mitbringt, wäre das natürlich super, ist aber auch kein Muss.

Wo, Wann, Wie viele?

→ Flugplatz Kamenz (EDCM).
→ Die Anreise erfolgt am **22.06.2024** das Eröffnungsbriefing findet um 18:30 Uhr statt
→ Flugtage sind vom **23.06.2024 bis 29.06.2024**
→ ca. 14 Teilnehmer und 7-8 Trainer.

Wie viel soll das Kosten?

Der Komplettpreis für Camping, Verpflegung (Halbpension ohne Getränke), Nutzung der vorhandenen Infrastruktur sowie der gesamten theoretischen und praktischen Betreuung beträgt 619 € bzw. 539 € für Schüler und Studenten.
Ein F-Schlepp auf 600 m kostet 50 € (Änderung vom Spritpreis behalten wir uns vor). Eigenstart 5€
Anmeldung und weitere Informationen bei:
Jan Reineke: streflu@googlemail.com
und unter www.fc-kamenz.de

Jeder ist als verantwortlicher Pilot für die Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen am Boden wie auch in der Luft selbst verantwortlich. Es handelt sich hierbei um keine organisierte Luftfahrtveranstaltung.
Nach erfolgter Teilnahmebestätigung werden 50% der Lehrgangsgebühr berechnet. Der Restbetrag wird nach dem Lehrgang berechnet. Meldet sich ein Teilnehmer nach Erhalt der Teilnahmebestätigung vom Lehrgang ab, werden bei Abmeldung zwischen dem 01.02.2024 und dem 31.03.2024 80% der Anzahlung zurückerstattet, bei Abmeldung zwischen dem 01.04.2024 und 31.05.2024 werden 50% der Anzahlung zurückerstattet, bei Abmeldungen nach dem 31.05.2024 erfolgt keine Rückzahlung der Anzahlung. Über Sonderfälle entscheidet der Ausrichter.